

ШОС + 1

В Шанхайской организации сотрудничества стало девять стран-участниц. На саммите 4 июля в ее состав приняли Иран

СОМНИТЕЛЬНАЯ ПЕРЕСТРАХОВочНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА

Страховать складские помещения стало еще дороже

СОСИСКИ ХОТЯТ В ШКОЛУ

Колбасу и сосиски предлагают вновь поставлять в школы. Их закупки были остановлены из-за новых санитарных правил

ФЕДОР ОПАДЧИЙ, «СИСТЕМНЫЙ ОПЕРАТОР ЕЭС»

О проблеме лишней мощности и интеграции ВИЭ

Среда, 5 июля 2023

ВЕДОМОСТИ

№ 121 (5761)

ЕЖЕДНЕВНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

Валюты (курс ЦБ)	05.07.23	04.07.23	05.07.23	04.07.23	Сырье (данные ICE)	04.07.23	03.07.23	Металлы (данные LME)	04.07.23	03.07.23	Индексы	04.07.23	03.07.23	
РУБЛЕЙ ЗА ДОЛЛАР	↑ 89,5450	89,3255	РУБЛЕЙ ЗА ЮАНЬ	↑ 12,3722	12,2923	Нефть Brent (1 барр.)	↑ \$76,11	\$74,65	Золото (за 1 тройскую унцию)	↑ \$1925,3	\$1921,4	Мосбиржа	↑ 2808,22	2793,93
РУБЛЕЙ ЗА ЕВРО	↑ 97,7382	97,2582	РУБЛЕЙ ЗА 10 РУПИЙ	↑ 10,9252	10,8970	Природный газ (1000 куб. м)	↑ \$405,2	\$388,7	Алюминий (за 1 т)	↑ \$2169,0	\$2157,5	RTS	↓ 992,94	992,94

Ярослава Костенко

Суммарная эффективность 49 госпрограмм в прошлом году составила 95,41%, оценил Минэк. 10 из них исполнены с показателем от 99%. При этом оценка учитывает не только полноту достижения плановых значений – по этому критерию лишь шесть госпрограмм добились всех поставленных целей

Программная мощь

Минэк оценил эффективность исполнения 49 госпрограмм в 2022 г. Результаты анализа представлены в сводном годовом докладе (есть у «Ведомостей»). Средний интегральный показатель эффективности – 95,41%. Это новый вид оценки исполнения госпрограмм. Он учитывает уровень достижения целевых показателей (вес этого критерия в итоговом балле составляет 80%), динамику прироста целевых значений (10%) и качество финансового управления госпрограммой (10%).

Минэк раскрыл отдельные оценки по 37 программам, остальные засекречены. Эффективность 10 публичных составила не менее 99%. В тройку лидеров вошли агронаправления: «Комплексное развитие сельских территорий» (99,98% эффективности), «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (99,96%) и «Воспроизводство и использование природных ресурсов» (99,93%).

Самыми худшими стали «Развитие авиационной промышленности» (89,84%), «Научно-технологическое развитие» (88,34%) и «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» (88,15%).

При этом наивысшие баллы эффективности не означают мак-



Реализация госпрограммы развития авиапрома, по оценке Минэка, стала одной из худших, что заставило Максима Решетникова, руководителя ведомства (на фото), нахмуриться / ДОНАТ СОРОКИН / ТАСС

симально полного выполнения поставленных целей. Лишь шесть из 37 госпрограмм (без учета засекреченных) в 2022 г. достигли всех поставленных целей. План выполнили по направлениям «Социаль-

ная поддержка граждан», «Развитие авиационной промышленности», «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», «Воспроизвод-

ство и использование природных ресурсов», «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа» и «Комплексное развитие сельских территорий».

цифра дня
49 млрд руб.

ПРЕДЛОЖЕНО НАПРАВИТЬ ДО 2030 Г. НА РАЗРАБОТКУ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ДРОНОВ

Такая сумма из федерального бюджета заложена на исследования и разработки в этой области в подготовленном Минобрнауки паспорте федерального проекта «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем». 4,6 млрд руб. предполагается получить уже в 2024 г. В России к 2030 г. должны быть разработаны новые инженерные конструкции БПЛА, технологии их взлета и посадки, высокоэффективные аккумуляторы и материалы для дронов. Представитель Минобрнауки сказал, что проект направлен на согласование в заинтересованные ведомства, но говорить о финансовых средствах пока преждевременно. Сумма, заложенная Минобрнауки, выглядит весьма значительной на фоне текущего рынка. В 2022 г. рынок БПЛА составлял 13 млрд руб., оценивала ассоциация «Аэронекст».

→ 07

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ ОБ ЭКОНОМИКЕ, ФИНАНСАХ И БИЗНЕСЕ – НА САЙТЕ VEDOMOSTI.RU



ПОДПИСКА:
+7 (495) 232-17-53
PODPISKA@VEDOMOSTI.RU

Восточный завод

Денис Ильюшенков

Физлица начали активно возить подержанные автомобили через Дальний Восток, в первом полугодии объем такого импорта вырос вдвое. По данным таможи, в основном граждане закупают японские и корейские машины

Владивостокская таможня за первое полугодие 2023 г. оформила более 130 000 автомобилей, введенных физическими лицами для личного пользования. Об этом «Ведомостям» рассказал представитель таможи. По его словам,

это в 2 раза больше, чем в январе – июне прошлого года. В первом полугодии этого года больше всего автомобилей было растаможено за июнь – 28 000 шт. против более 15 000 годом ранее, следует из данных таможи.

«Резкий рост ввоза иномарок произошел в прошлом году из-за ряда факторов: введенных санкций в отношении России, ухода с российского рынка крупных международных автомобильных компаний, выгодного курса валют и дефицита новых автомобилей, что продолжает сохранять динамику ввоза автомобилей на сегодняшний день», – отметил собеседник.

На 9% до 37 678 машин выросла перевалка автомобилей за первое полугодие на Владивостокском автомобильном терминале (ВАТ), сообщила пресс-служба группы Fesco 3 июля. ВАТ находится на территории Владивостокского морского торгового порта (ВМТП), который входит в Fesco. В июне терминал установил рекорд по месячной перевалке транспортных средств (ТС) – 14 289 единиц автотехники. Начало года – январь и февраль были низкими месяцами, когда приходило по 5500 машин, но уже в марте произошел ожидаемый подъем до 8101 автомобиля, отмечалось в релизе.

«За 2022 г. в ВМТП пришло 83 870 автомобилей. Прирост составил около 30% в сравнении с 2021 г. – в абсолютных цифрах это увеличение почти на 20 000 машин. На смену новым японским и корейским автомобилям пришли китайские Chery, которые направляются напрямую дилерам.

Но в общем объеме количество новых машин уменьшилось значительно, ажиотажный импорт пришелся на бывшие в употреблении автомобили из Японии», – сообщила Fesco.

Помимо ВМТП обработка ввозимых автомобилей на Дальнем Востоке идет и на терминале Восточной стивидорной компании, которая входит в Global Ports. «Ведомости» направили вопросы в компанию.

→ 06

